



Investește în oameni !

FONDUL SOCIAL EUROPEAN

Programul Operațional Sectorial pentru Dezvoltarea Resurselor Umane 2007 – 2013

Axa prioritară 1. „Educația și formarea profesională în sprijinul creșterii economice și dezvoltării societății bazate pe cunoaștere”

Domeniul major de intervenție 1.2 “Calitate în învățământul superior.”

Titlul proiectului: **Calificări superioare prin studii universitare de master în domeniul ingineria autovehiculelor”**

Beneficiar: **Universitatea din Oradea**

Partener: **Universitatea Transilvania din Brașov**

Numărul de identificare al contractului: POSDRU/18/1.2/G/29587

Anexa 1. Grila 1 – Descrierea domeniului/programului de studii prin identificarea competențelor profesionale și transversale

Domeniul fundamental: ȘTIINȚE INGINEREȘTI, Domeniul de studii: INGINERIE ȘI MANAGEMENT, Programul de studii: INGINERIE ȘI MANAGEMENT ÎN DOMENIUL AUTOVEHICULELOR

Denumirea calificării INGINERIE ȘI MANAGEMENT ÎN DOMENIUL AUTOVEHICULELOR Nivelul calificării: MASTER	Ocupații: Inginer manager în domeniul autovehiculelor					
Competențe profesionale	A CAPACITATEA DE A APLICA TEHNICI MODERNE DE DIAGNOZĂ A SISTEMELOR TEHNICE ALE AUTOVEHICULELOR,	B COMPETENȚE PRIVIND ORGANIZAREA ȘI OPTIMIZAREA TRANSPORTURILOR, SIGURANȚA RUTIERĂ ȘI PROTECȚIA MEDIULUI	C CAPACITATEA DE ELABORARE ȘI IMPLEMENTARE A STRATEGIILOR PE TERMEN MEDIU ȘI LUNG ÎN DOMENIUL AUTOVEHICULELOR	D MANAGEMENTUL CALITĂȚII ÎN DOMENIUL INGINERIEI DE AUTOVEHICULE	E MANAGEMENTUL SISTEMELOR TEHNICE, ÎNȚIEREA ȘI CONDUCEREA AFACERILOR, FUNDAMENTAREA DECIZIILOR	F CAPACITĂȚI DE CREATIE, INOVARE. ANALIZA REFLEXIVĂ ȘI INTERPRETAREA SITUAȚIILOR COMPLEXE DIN ECONOMIA REALĂ
1. Cunoașterea aprofundată a unei arii de specializare și, în cadrul acesteia, a dezvoltărilor teoretice, metodologice și practice specifice programului; utilizarea adecvată a limbajului specific în comunicarea cu medii profesionale diferite	A1. Cunoașterea aprofundată a tehnicilor moderne de diagnoza, a dezvoltărilor teoretice, metodologice și practice și utilizarea adecvată a limbajului specific	B1. Cunoștințe avansate privind organizarea transportului și siguranța circulației rutiere. Cunoașterea conceptelor, metodelor și teoriilor specifica monitorizării mediului.	C1. Cunoștințe aprofundate privind legislația și strategiile organizării activităților de întreținere și reparații a autovehiculelor. Cunoștințe aprofundate privind conceptele moderne de management al transportului.	D1. Cunoașterea aprofundată și utilizarea adecvată a limbajului specific privind seria de standarde ISO 9000 și a standardului de sector ISO/TS 16949	E1. Cunoașterea aprofundată și utilizarea adecvată a limbajului specific privind metodele organizatorice, tehnice, și comerciale specifice domeniului ingineriei autovehiculelor	F1. Cunoașterea aprofundată a unui spectru variat de metode de inovare și stimulare a inventivității și creativității
2. Utilizarea cunoștințelor de specialitate pentru explicarea și interpretarea unor situații noi, în contexte mai largi asociate domeniului	A2. Explicarea și interpretarea cu grad înalt de detaliere a conceptelor, principiilor funcționale ale echipamentelor și sistemelor moderne folosite la diagnosticarea autovehicule.	B2. Explicarea și interpretarea cu grad înalt de detaliere a unor concepte, modele de optimizare a traficului rutier prin aplicarea cunoștințelor legate de principiile deplasării autovehiculelor, a efectelor asupra mediului și siguranței circulației	C2. Utilizarea cunoștințelor de specialitate pentru explicarea și interpretarea strategiilor și politicilor de întreținere și reparații din domeniul autovehiculelor, a metodelor și conceptelor transportului modern.	D2. Utilizarea cunoștințelor de specialitate pentru explicarea și interpretarea documentației unui sistem de management al calității în domeniul ingineriei	E2. Utilizarea cunoștințelor de specialitate pentru explicarea și interpretarea elementelor de modelare utilizate în managementul sistemelor tehnice	F2. Utilizarea tehnicilor și metodelor de stimulare a creativității pentru explicarea și interpretarea unor situații noi, în contexte mai largi asociate implementării unei tehnologii și concepția unor sisteme tehnologice performante



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI ȘI
PROTECȚIEI SOCIALE
AMFOSORU



Fondul Social European
POS DRU 2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



MINISTERUL
EDUCAȚIEI,
CERCETĂRII,
TINEBETULUI
ȘI SPORTULUI
OPPOSRU



UNIVERSITATEA DIN
ORADEA

				autovehiculelor		
3. Utilizarea integrală a aparatului conceptual și metodologic, în condiții de informare incompletă, pentru a rezolva probleme teoretice și practice noi	A3. Utilizarea integrată a conceptelor constructive, funcționale și tehnologice, pentru îmbunătățirea performanțelor sistemelor de diagnoza utilizate la autovehicule	B3. Utilizarea integrală a aparatului conceptual și metodologic referitor la soluțiile optime de îmbunătățire a circulației autovehiculelor, securității rutiere și impactul asupra mediului.	C3. Utilizarea integrată a aparatului informational, conceptual și metodologic pentru elaborarea și implementarea strategiilor privind organizarea activitatilor de service și transport.	D3. Utilizarea integrată a metodelor, tehnicilor și instrumentelor de asigurare a calității în domeniul ingineriei de autovehicule	E3. Utilizarea integrată a aparatului conceptual pentru explicarea, interpretarea și utilizarea metodelor de management al sistemelor tehnice	F3. Utilizarea integrală a tehnicilor și metodelor de stimulare a creativității, în condiții de informare incompletă, pentru a rezolva probleme teoretice și practice noi asociate implementării unei tehnologii și concepția unor sisteme tehnologice performante
4. Utilizarea nuanțată și pertinentă de criterii și metode de evaluare, pentru a formula judecăți de valoare și a fundamenta decizii constructive	A4. Utilizarea nuanțată și pertinentă a criteriilor și metodelor de evaluare pentru adoptarea unor tehnologii avansate de diagnoza a autovehiculelor	B4. Utilizarea nuanțată și pertinentă de criterii și metode de evaluare a evoluției socio-economice și demografice, în vederea fundamentării modelelor și deciziilor privind optimizarea traficului, în corelație cu impactul asupra mediului și siguranța circulației.	C4. Utilizarea criteriilor, metodelor de investigare și analiza concurențială pentru elaborarea și implementarea strategiilor privind organizarea activitatilor de service și transport	D4. Utilizarea criteriilor și metodelor de evaluare a sistemelor de management al calității în domeniul ingineriei de autovehicule	E4. Utilizarea criteriilor și metodelor de evaluare a riscului asumat prin proiectele tehnice	F4. Utilizarea nuanțată și pertinentă de criterii și metode de evaluare a gradului de inovare, pentru a formula judecăți de valoare și a fundamenta deciziile constructive manageriale cu privire la implementarea unei tehnologii
5. Elaborarea de proiecte profesionale și/sau de cercetare, utilizând inovativ un spectru variat de metode cantitative și calitative	A5. Elaborarea de proiecte profesionale și/sau de cercetare vizând sisteme și tehnologii de diagnoza a autovehiculelor	B5. Elaborarea de proiecte profesionale și/sau de cercetare de piață, vizând optimizarea transporturilor, siguranța rutieră și protecția mediului	C5. Elaborarea de proiecte profesionale și/sau de cercetare vizând strategii de organizare și dezvoltare a societăților din domeniul transportului și întreinerii autovehiculelor	D5. Elaborarea de proiecte profesionale și/sau de cercetare vizând dezvoltarea, implementarea și îmbunătățirea unui sistem de management al calității pentru o firmă ce activează în domeniul autovehiculelor	E5. Elaborarea de proiecte profesionale și/sau de cercetare vizând utilizarea culturii organizaționale ca suport în managementul proiectelor	F5. Elaborarea de proiecte profesionale și/sau de cercetare, utilizând un spectru variat de metode de inovare și creativitate
Evaluarea competenței: standarde minimale de performanță	Sustinerea unei lucrări de disertație pe o temă orientată pe sisteme moderne de diagnosticare a autovehiculelor.	Realizarea unui studiu privind influența evoluției factorilor socio-economici și demografici asupra traficului și siguranței rutiere	Elaborarea documentației minimale pentru organizarea activității de întreținere și reparații sau de transport pentru o firmă din domeniul autovehiculelor	Elaborarea documentației minimale pentru un sistem de management al calității pentru o firmă din domeniul autovehiculelor	Realizarea unui studiu de fezabilitate pentru un proiect tehnic	Realizarea unui proiect individual și a unui proiect de grup de nota minim 5

DESCRIPTORI AI COMPETENȚELOR TRANSVERSALE

		Standarde minime de performanță
6. Executarea unor sarcini profesionale complexe în condiții de autonomie și de independență profesională	Realizarea unor proiecte complexe, interdisciplinare, individual (proiect individual)	Realizarea Tezei de Masterat de nota minim 6
7. Asumarea de roluri/funcții de conducere a activității grupurilor profesionale sau a unor instituții	Realizarea de proiecte complexe, interdisciplinare, cu coordonarea unei echipe (proiect de grup) Participarea în granturi de cercetare	Realizare de proiect de grup de nota minim 5 Participarea la minimum un grant de cercetare (propuneri)
8. Autocontrolul procesului de învățare, diagnoza nevoilor de formare, analiza reflexivă a propriei activități profesionale	Realizarea de lucrări științifice complexe, interdisciplinare Adaptarea permanentă a cunoștințelor despre piață și surse de finanțare	Publicarea/Redactarea a minimum două articole în reviste și/sau la conferințe, la nivel național



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI ȘI
PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSORU



Fondul Social European
POS DRU 2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



MINISTERUL
EDUCAȚIEI
CERCETĂRII
TINEȚUTULUI
ȘI SPORTULUI
OIPOSDRU



UNIVERSITATEA DIN
ORADEA